

## En piste pour aider des enfants

77 propriétaires de bolides ont embarqué 230 passagers, hier, sur le circuit Bugatti. Organisés par le Rotary Sarthe auto passion, ces tours de piste permettent d'aider deux associations sarthoises.

Comment rendre heureux à la fois un enfant porteur d'un handicap, un propriétaire de bolide et son passager fondu de vitesse ? Le Rotary Sarthe auto passion, association caritative, a trouvé la bonne formule sur le circuit Bugatti du Mans.

Ce samedi, et pour la cinquième année, l'association a proposé à des adultes des tours de Bugatti aux côtés de gentlemen drivers et autres accros du circuit manceau. « Pour nous, ça permet de rouler sur une piste et de dégrasser les moteurs, sourit Rémy, un cardiologue de 65 ans, au volant d'une magnifique Porsche 944 de 1993, vert amazone. Et puis, ça fait toujours du bien de participer à des actions pour des enfants malades. »

Ainsi, Rémy et 76 autres propriétaires de petits bijoux à quatre roues ont eu le droit de rouler sur la piste toute la journée, en payant seulement 180 €. Un prix ridicule par rapport à la location habituelle du circuit.

### 30 € les cinq tours

Le passager, lui, devait déboursier la somme de 30 € au Rotary Sarthe auto passion pour faire cinq tours de circuit. Résultat : avec 230 adultes inscrits, l'association sarthoise a pu signer deux chèques, dans l'après-midi. Pour deux associations.

Le premier s'élève à 6 000 €. Il est destiné aux enfants en situation de handicap intellectuel et psychique de l'IME L'Astrolabe, basé à Parigné-l'Évêque, tout près du Mans. Grâce à cette somme, « l'IME réalisera un jardin sensoriel pour les enfants », se réjouit Michel Bertotti, président du Rotary Sarthe auto passion. En sachant que la perception des cinq sens est « une étape essentielle



Baptêmes de piste, hier, sur le circuit Bugatti, dans le but d'aider deux associations qui œuvrent pour des enfants malades.

PHOTO : OUEST-FRANCE

dans le développement des enfants », rappelle Anne Gaumé, directrice de l'IME qui accueille 66 enfants de 6 à 14 ans.

Le second chèque, d'une valeur de 2 000 €, est remis aux Superdiab72, association qui regroupe des enfants diabétiques. Cette somme est dédiée à une sortie en famille.

### Et ces tours de piste, comment c'était ?

Du côté des passagers, la joie est tout

aussi palpable et visible sur les visages, une fois le casque retiré. Même si certains affichent un teint plutôt pâle. Comment c'était, alors ? « J'ai vraiment eu de belles sensations », raconte Simon, 18 ans, copilote du cardiologue. Et ce, même avec un bolide « à l'ancienne », qui affiche 200 000 km au compteur. Ce qui n'empêche pas son moteur de cracher ses 250 chevaux. « Ils ne pardonnent pas en cas d'erreur de pilotage », avec ses six cylindres à plat

(Flat6), marque de fabrique des Porsche.

« Ça a brassé », poursuit le passager d'un autre bolide, nommé Jean Reno, « comme l'acteur ».

Pour Clément, 25 ans, « quand on ne l'a jamais fait, on ne se rend pas compte des sensations, surtout au freinage. » Et Serge de conclure : « Moi, je n'ai pas la chance d'avoir une voiture de sport. Alors c'était l'occasion rêvée. »

Thierry SOUFFLARD.