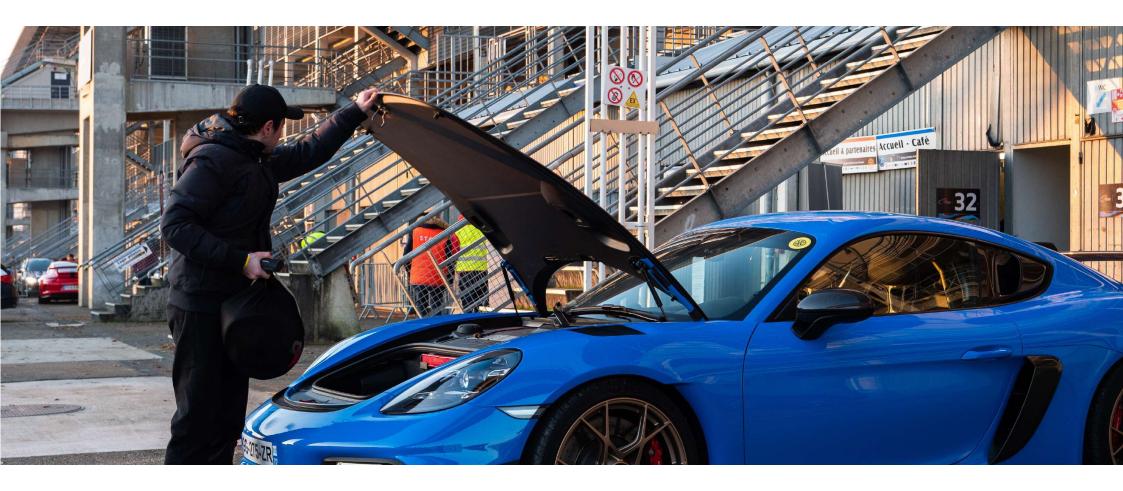




Après quelques réunions de préparation et notre installation sur le circuit le vendredi ler décembre, certains d'entre nous se retrouvent le lendemain matin devant l'entrée sud.

Les portes s'ouvrent à 07H00 et nous permettent de pénétrer les premiers dans l'enceinte de ce mythique circuit. Nous répartissons les différents postes aux bénévoles venus nous prêter main forte, installons les 2 barnums d'enregistrement des pilotes répartis en 2 groupes alphabétiques, mettons en service tous nos boxes et ouvrons l'accès à la pit lane.





Les véhicules sont répartis en 3 plateaux de couleurs différentes, deux bénévoles sont affectés à la pose des stickers couleur sur le parebrise côté conducteur. Le sticker numéro est apposé par le pilote une fois stationné sur son plateau afin d'assurer la fluidité des arrivées.



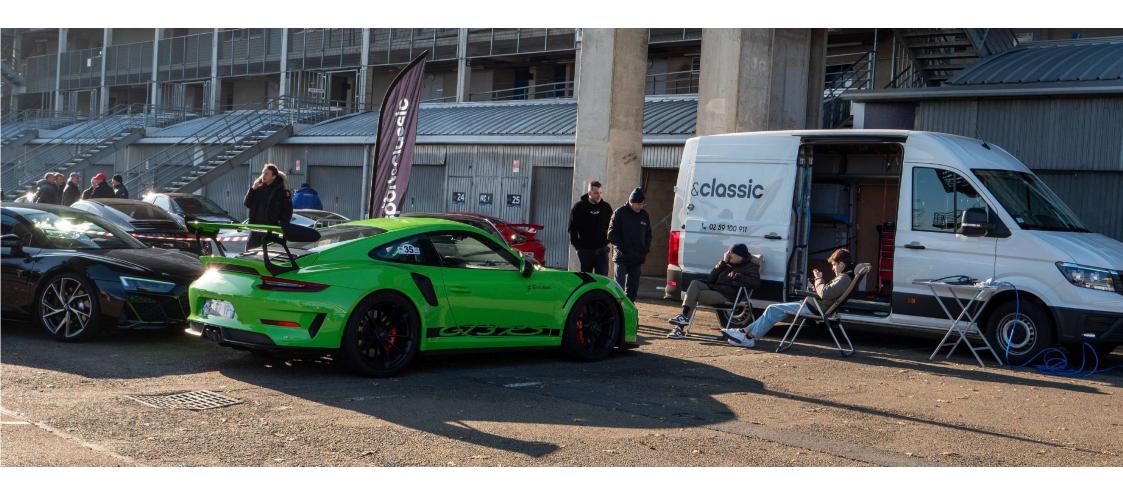
L'accueil administratif des pilotes se déroule efficacement. Il est réparti en 3 bureaux, 2 par ordre alphabétique des pilotes et le dernier pour les dossiers à priori incomplets. Toutes les enveloppes sont déjà préparées.

Chaque pilote présente son permis de conduire et récupère son ou ses bracelets aux couleurs variant selon l'usage. La très grande majorité des dossiers étant complets, peu de pilotes sont concernés par le dernier bureau.

Ainsi, nous sommes tous à l'heure au briefing de l'Automobile Club de l'Ouest, au 3ème étage au-dessus des stands, étape incontournable pour les pilotes souhaitant emprunter la piste. Le briefing terminé, le laisser-passer, un bracelet jaune, leur est remis par l'ACO.







Un Open Bar et la Loge chauffée permettent un accueil chaleureux et de qualité toute la journée. Un photographe professionnel partenaire est présent avec la prise de chaque participant. Un camion technique permet de régler, équilibrer, tester, gonfler, ...

Par un temps, certes frais (0°), mais beau et sec, les 3 séances de roulage par plateau d'une durée de 20 minutes chacune, peuvent commencer à l'heure et les pilotes à chauffer la piste.



Puis de 10H00 à 12H00, c'est le lancement des baptêmes de piste par plateau. Nombreux et de bonne humeur sont les bénéficiaires!

Plus de 200 déjeuners sont servis à partir de 11H30 par une équipe compétente et très bien rodée.





Vers 13H30, les pilotes se préparent à la parade permettant à tous et notamment aux enfants de monter dans ces bolides et de vivre cette expérience et ces sensations inoubliables du roulage sur circuit.







De 14 h30 à 16 h30, les baptêmes reprennent. Morgan (Résident de Le Grain de Blé) prend place dans une Porsche 911 avec une joie non dissimulée.

Dès 16 h 30 et jusqu'à 18 h00, les baptêmes laissent place au roulage libre en « Open Pit Lane ». La piste étant bien chauffée, tous les pilotes prennent un plaisir immense et certains se lâchent un peu.





Enfin, cette belle journée ensoleillée se termine à 18H00, heure à laquelle est servi un cocktail à toutes les personnes présentes, des cadeaux sont distribués aux pilotes et un tirage au sort est organisé avec des lots de qualité en rapport avec l'automobile.

Enfin, le chèque de huit mille euros (8000€) est remis à l'Association **Le Grain de Blé** pour le financement du véhicule spécialement aménagé, logoté à l'effigie de notre association et exposé toute la journée.



Cette journée s'est parfaitement déroulée grâce aux conditions climatiques favorables, à l'ensemble de nos partenaires (SUPER U DE MAREUIL EN CHAMPAGNE, ZODIA COMMUNICATION, DIMAGH, GLINCHE, SO24, ITF, ATLANTIC RECRUTEMENT, MANUFACTURE DE L'EPHEMERE, LHERMENIER, GRAVOSIGN, ALPHA SERVICES, LE MAINE LIBRE et à tous les bénévoles issus principalement des rotary clubs sarthois.

Nous avons reçu de très nombreux remerciements et félicitations.





**Rotary Sarthe Auto Passion**